

白泽奖 20-30万市场车这么多，我们为什么选这9款？

来源：吴志伟 发布时间：2025-11-23 05:45:03

本月13日上午11:00，我们将与全球知名的消费者洞察与市场研究机构J.D. Power 君迪联合发布第二季“白泽奖”辅助驾驶评选联合报告。

第一季“白泽奖”测试车型价格段分布在30万到100万这一区间，是一次针对豪华车市场的测试和调研。

岚图FREE最低售价：21.99万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈6.3万车友热议二手车8.00万起 | 309辆

第二季“白泽奖”我们更多关注20-30万主流市场车型的表现，我们选择的车型包括：小米YU7、小鹏G7、智界R7、极氪007 GT、魏牌蓝山、比亚迪汉L、智己LS6、乐道L60与岚图FREE+。



20-30万车型这么多，为何选择这9辆？

20-30万市场是非常庞大的，消费者可选择的车型非常丰富，为什么我们选择这9辆车呢？

首先最重要的一个原因是销量。



小米YU7最低售价：25.35万起图片参数配置询底价懂车分4.03懂车实测空间·性能等车友圈8.4万车友热议二手车26.39万起 | 194辆

在这一售价区间内，整个市场最畅销的车型是小米YU7，它是不分能源形式、不分车身形态的第一名。

另外，小米基于1000万Clips打造的端到端辅助驾驶颇受热议，我们当然也要把它纳入“白泽奖”这个“烤场”里考验一番。

除小米YU7外，智界R7、小鹏G7、乐道L60等选手也是各家的主力车型，几乎是消费者选车看车绕不开的选项。



第二点重要原因是，我们要网罗这一售价区间内的几大主要“门派”。

这9辆车中，有两辆采用了华为ADS方案，它们分别是智界R7与岚图 FREE+。

并且它们还是最新的华为ADS 4，全新的ADS 4相比我们第一季“白泽奖”测试的ADS 3.3有代际差异。我们也能够通过本次测试，看看华为ADS又进步了多少。

另外一大“门派”是Momenta，这9辆车中有两辆采用了Momenta的方案，它们分别是智

己LS6与比亚迪汉L。

智己LS6最低售价：19.79万起最高降价：1.50万图片参数配置询底价懂车分4.08懂车实测空间·性能等车友圈6.4万车友热议二手车13.08万起 | 40辆

Momenta也是智能驾驶供应商中在技术、量产等多维度都比较领先的玩家。消费者购买20-30万级别的车型，很有可能就会选择到搭载Momenta方案的产品。

魏牌蓝山是30万级车型中一名不可忽视的选手，背后的元戎启行在技术预研和落地上也有“两把刷子”，我们希望通过“白泽奖”的测试，看看长城、元戎启行在辅助驾驶的能力处于什么样的位置。

剩下的几款車型可以统归为“自研派”。

除了上文提到的小米YU7，大家可以重点关注小鹏G7的表现。

小鹏G7最低售价：19.58万起图片参数配置询底价懂车分4.01懂车实测空间·性能等车友圈9278车友热议二手车18.68万起 | 2辆

小鹏G7作为主视觉方案的代表之一，搭载了3颗图灵芯片，总算力达到了2250 TOPS。同时，VLA的上车，能给辅助驾驶能力带来多大的提升，是我们非常关注的重点。

ZEEKR 007GT最低售价：20.29万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.92懂车实测空间·性能等车友圈2.1万车友热议二手车17.48万起 | 2辆

极氪 007GT采用的也是极氪自研的辅助驾驶，在过去一段时间内，极氪NZP的进步非常大。所以，在20-30万区间内，极氪是一定要测的。

在第一期“白泽奖”测试中，我们考察了蔚来基于世界模型打造的辅助驾驶表现。那么这次目光瞄准20-30万级别，L60自然不可或缺。

写在最后

虽然第二季“白泽奖”没能将市面上20-30万的车型都一网打尽，但是我相信用户在购车时，一定绕不开这9台车。

敬请大家收看11月13日上午11:00的第二季“白泽奖”报告发布直播，我们将揭秘它们的表现。

HTML版本：[白泽奖 20-30万市场车这么多，我们为什么选这9款？](#)